ARMADA ARGENTINA

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

| SECRETO | Ejemplar Nº Ø1 |
|---|---|



## INFORME FINAL

# CONCLUSIONES - FASE V

**Componentes: NAVAL**
**INFANTERIA DE MARINA**
**AVIACION NAVAL**



1983

ARMADA ARGENTINA

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

| SECRETO | Ejemplar Nº 01 |
|---|---|

## INFORME FINAL

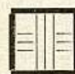
# CONCLUSIONES - FASE V

**Componentes:** **NAVAL**

**INFANTERIA DE MARINA**

**AVIACION NAVAL**





1983

1

NAVAL

SECRETO FASE V



APRECIACION DE ESTRATEGIA FINAL

De acuerdo a la metodología impuesta al Grupo de Trabajo y al iniciarse el último tramo del análisis del Conflicto MALVINAS, expondremos en breves trazos el ambiente estratégico que en forma muy general envolvió el lapso comprendido, entre la rendición de Puerto Argentino el 14 de junio de 1982 y el regreso del último prisionero argentino a nuestra Patria.

La circunstancia de la derrota militar de las armas argentinas posee rasgos particulares, puesto que por primera vez en el desenvolvimiento de nuestro ciclo histórico, nuestras FF.AA. eran vencidas masivamente por un Poder extranjero, el mismo que hace ya más de un siglo y medio había sido a su vez vencido y expulsado del territorio propio.

Quizás debamos retrotraernos a algunas de las citas desarrolladas en apreciaciones de anteriores fases para comprender y fundamentar algunas de las reflexiones que expondremos a continuación. Con este criterio citaremos aquella que expusiéramos del Alte. CASTEX, "Estrategia antes y después del combate". Si así lo aceptamos, podemos ya determinar como corolario de todo lo hasta aquí analizado, que fué precisamente el olvido de este dogma el que cooperó en nuestra dolorosa actuación y dramático final.

No es necesario volver a hacer un "raconto" de lo sucedido, por cuanto cientos de hojas se han escrito, infinidad de Oficiales de todas las Jerarquías, experiencias y orientaciones, lo han llevado a cabo y seguirán otros con la misma meta, agotando desde todos los ángulos el estudio pormenorizado de lo acaecido.

Se podrán detectar errores, surgirán nuevos puntos de vista, se pretenderá justificar actividades consideradas en el Análisis como erróneas, se argumentará que la situación vivida bajo el fuego difiere fundamentalmente del trabajo plácido de laboratorio, pero pese a todo ello, surge lo incuestionable, lo cierto, lo que nos ha enmarcado para siempre como ciudadanos y militares; fuimos derrotados, por más duro que sea ésto, es la realidad y de ella no podemos evadirnos, por el contrario debemos reconocerla y hacerla nuestra, aquilatarla y de aquí en más incorporarla para siempre a nuestro acervo histórico, no para degradarnos y desmoralizarnos sino por el contrario para que nos sirva de sustento y estímulo. Estas Acciones nos permitirán en el primer caso darnos el fundamento suficiente para sobre nuestro fracaso edificar nuestra futura victoria y en el segundo la fuerza imprescindible para llegar a la concreción definitiva.

Volviendo a la cita que hicimos precedentemente debemos reconocer nuestra miopía estratégica, que si previó el combate colocó a nuestras tropas en las peores condiciones para alcanzar el objetivo propuesto con el agravante, que luego del mismo incurrimos en el mismo error.

///...2

 SECRETO



Estas circunstancias provocaron nuestra segunda derrota en la misma guerra, ya no en el campo militar sino en el campo político; esto fué lo que representó la defenestración en ese momento del Presidente de la Nación por sus pares.

Este acto cerró el ciclo de falencias puesto que además de haber perdido la batalla con dicho accionar perdimos también la guerra.

Por otra parte y ya en el campo sicosocial la reacción fué la lógica de un pueblo inconstante, veleidoso, visceral; la rabia, el escarnio, la protesta violenta, chabacana, propia de sociedades no maduras pero también engañadas, producto de falta de culturización, de civismo y de convicciones.

En lo que respecta al campo político, aquí se mostró lo endeble del sistema, ya que ante una prueba suprema como era lo que representaba esa derrota, no soportó el esfuerzo, todo se derrumbó: la autoridad, la cohesión, la disciplina y fundamentalmente el respeto al Poder, concretamente llegamos al nivel deseado por todo intelectual de la agitación, es decir el disloque de la estructura.

Surgieron sí, las reflexiones tardías, los olvidados conscientes del apoyo reciente, las Fuerzas en disidencia, en síntesis la Crisis en su más pura expresión.

Pero todo el cuadro no podría verse completado si no abordamos francamente, el campo que nos corresponde, dado nuestra profesión, me refiero al militar.

En esta Area, dado nuestro conocimiento y experiencia podemos aventurar que el trauma fué de dimensiones aplastantes y sus efectos serán difíciles de extinguir, convirtiéndose de allí en más en algo similar a Vietnam para las FFAA de los EEUU, es decir un sindrome. Esto es una realidad, negarlo o desconocerlo puede llegar a ser un crimen de "lessa patrie". La obligación, por el contrario es abordarlo frontalmente como lo hace la Armada para que de él se extraigan las enseñanzas necesarias para ajustar nuestra Doctrina y nuestras fuerzas para una probable guerra en el futuro.

Siendo que esta última Fase se inicia un día después de la rendición en Puerto Argentino no cabe expresar consideraciones en lo atinente a lo Estratégico Operacional, sólo cabría expresar pensamientos en el ámbito Estratégico-Militar y Estratégico-Político que aún cuando excediendo el nivel de esta Comisión, han condicionado los niveles siguientes.

Pueden así en el aspecto Estratégico marcarse ciertos rasgos que imprimieron a la lucha pautas determinantes y para nuestro caso con efectos negativos.

Estas pueden dividirse como mencionáramos precedentemente en el orden Político y en el orden Militar fundamentalmente, sin desconocer que el factor económico y sicosocial han jugado un papel importante en la Crisis.

 **SECRETO**



Sin poder evadirnos de lo que la Historia Universal muestra a través de siglos, queda evidenciado, que teniendo en cuenta los altos intereses de la Nación, los objetivos políticos no estaban claramente definidos y por ende las respectivas políticas y estrategias por lo que el accionar se vió seriamente dificultado.

No era de extrañar que se produjera tal perturbación, dadas las características anormales del gobierno que enfrentó el problema con sus más importantes Instituciones acéfalas, con una orgánica montada solo para salvar un período de transición, es decir un gobierno de facto, para peor circunstancia condicionado y agredido políticamente y con graves presiones sicosociales, económicas y en el orden Internacional.

Por ello y debiendo las mismas autoridades actuar en el orden político y militar sus resoluciones carecieron del equilibrio y ecuanimidad suficiente como para ser las más precisas dadas las circunstancias.

Si a esto se le agrega cierta ingenuidad en el orden diplomático, una superficialidad de conocimientos de manejo de Crisis, aunado a una apreciación realizada sin la ayuda de los organismos correspondientes y basada en su mayor parte en suposiciones carentes de bases firmes, se llega a comprender como el preciso juego de la diplomacia careció de recursos para afrontar la Crisis.

En este aspecto fuimos superados en experiencia y falta de escrúpulos por nuestros contendientes y como ya puntualizáramos en trabajos anteriores, nuestros aliados latinoamericanos por orígen, situación y necesidades políticas no eran los más solventes para oponerse a la Vieja Europa y la Potente nación del Norte.

Nuestro fracaso en este orden por razones de geopolítica y Estrategia Global fué total, todo ello se vió reforzado por un manejo político internacional no previsor y quizás poco dúctil. Concretamente nuestra causa pese a ser la causa de América por el simbolismo de su rebeldía, estuvo huérfana de apoyo y de interés.

Finalmente en lo referente a la faz militar hemos tenido que enfrentar una amenaza representada por una Potencia Media-Nuclear con recursos modernos, sofisticados y adecuadamente utilizados. Con Comandos y Planas Mayores y dotaciones adiestradas, hábiles, audaces y aguerridas; apoyadas por todo un pasado histórico pletórico de hechos gloriosos a lo largo y a lo ancho del Mundo.

Una capacidad industrial, tecnológica y de movilización general que rinde tributo a centurias de esfuerzos, afanes y dedicación.

Por último una Dirección de Guerra inteligente y descentralizada en la medida de lo debido en aquello que así debe serlo.

Si a lo expuesto le sumamos, el País del Norte apoyándola en sus acciones y a la Comunidad Europea coadyu-

 SECRETO




vando en la operación mediante el quite del suministro de armas a nuestro país, queda cerrado el circuito que disparó nuestra caída.

Lo redactado hasta aquí es de una realidad innegable, pero así también es el hecho de que nuestro desempeño presentó profundas fallas, las que de no existir no hubiesen evitado lo ocurrido, pero si nos hubiesen permitido una mayor cohesión en la derrota y una dignidad más acorde a la gesta que la provocara.

Fallamos en lo básico,no supimos deponer rivalidades, enconos y suspicacias cuando la Patria peligraba, prevaleció el interés sectorial y a veces inclusive el personal. No pudimos mostrar un frente unido. Aún los que ayer aplaudían luego nos escarnecieron.

Nos desprendimos de la cabeza visible aún estando caliente la boca de los cañones y la sangre derramada fresca en el archipiélago, y no por cobardía de éste o incompetencia manifiesta, pues sus decisiones fueron anteriores y compartidas por todos, sino que por el hecho de descargar en una figura conspicua las culpas compartidas.

Concretamente faltó grandeza de estadistas en las decisiones políticas, malogrando este hecho la posibilidad de haber tornado la pérdida de la batalla en una victoria de Guerra, situación que para el devenir no debe descartarse, mediante un planificado y medido accionar, circunstancia posible sólo si cualquiera sea la orientación política a adoptar por la República, el Supremo Objetivo a alcanzar sea el que responda al del Interés Nacional.

Por último, un error que a la postre resultó el más gravoso: demorarnos en aplicar sanciones a los que fallaron y por el contrario apresurarnos en premiar masivamente.

La lección está dada, sólo cabe asimilarla. Nuestra mejor estrategia, será para el futuro y fundamentalmente para quienes nos sucedan el hecho, de que en la paz nos debemos preparar para la guerra. La mente fría debe actuar diplomáticamente para enfrentar los avatares derivados de las sucesivas Crisis nacionales, regionales e internacionales, proveyendo todas las medidas posibles en todos los campos para que las Estrategias Indirectas permitan alcanzar nuestros Objetivos Nacionales y Políticos.

Pero también deberá quedar claro para nuestros Cuadros de Oficiales, cualquiera sea su jerarquía y especialidad, que una vez que el desarrollo político recomiende el accionar armado para la concreción del Objetivo ulterior, deben dejarse de lado todo tipo de servidumbre morales, religiosas y aún éticas, el intelecto debe seguir siendo frío, pero el accionar ardiente, ya que no hay lugar para los timoratos, pusilámines y débiles y que sólo, deberá primar la voluntad de imponer la nuestra a nuestros enemigos, pues el interés Nacional está por encima de cualquier otro.

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

SECRETO



CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES

FUERZA DE TAREA 79

15 DE JUNIO

07.50 - A.R.A. "DRUMMOND" arribó a PUERTO BELGRANO. A.R.A. "GUERRICO" fondeó en BALIZA CHICA.

10.12 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.4 ordena al B/T "PUERTO ROSALES" destacarse a zona EL RINCON, autorizándolo a permanecer navegando o fondeado entre Boya Ø4 y FARO SEGUNDA BARRANCA. (GFH 151012 CGT 79.4).

11.00 - A.R.A. "FORMOSA" zarpó de PUERTO BELGRANO.

12.01 - A.R.A. "PY" informa estado reparaciones (GFH 151201 PY).

14.00 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa sin variación SITREPS anteriores. (GFH 151400 OGECOPERVALES).

17.27 - JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena características informes a elevar a JEMAYOAR vía Comando, por Unidad, a efectos análisis de las operaciones , antes 30 días regreso a respectivos asentamientos habituales (GFH 151727 JEMAYOAR).

18.00 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.3 informa recibidos los turbos del A.R.A. "BOUCHARD", aprecia estará alistado 161800. A.R.A. "PIEDRA BUENA" a 6 horas de aviso, en apoyo al A.R.A. "BOUCHARD" con su planta (GFH 151800 CGT 79.3).

18.20 - A.R.A. "RIO NEGRO" arribó a PUERTO BELGRANO.

20.10 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR ordenó a Destacamento Antártico Corbeta URUGUAY (THULE):

1º Que debe continuar funcionando como Estación Científica y de Comunicaciones.

...///2.




2º Ejercer la soberanía como delegado gobierno militar con asiento en MALVINAS.

3º Si fuerzas británicas intiman desalojo, rechazar intimación, invocando el derecho argentino de soberanía en las Islas SANDWICH y carácter científico del personal y tareas en ejecución.

4º De producirse una acción de fuerza o desembarco de fuerzas británicas, formalizar enérgica protesta dirigida al gobierno británico ante la situación de fuerza ejercida con medios de combate que imposibilitan resistencia, sobre Estación y personal científico.

5º Destruír material científico ante presencia efectiva del enemigo.

6º Destruír equipo de comunicaciones previa captura del enemigo.

7º Informar a la brevedad a este Comando cualquier novedad que modifique la situación actual.

23.25 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa actividades día 16 del CGT 79.2, sin cambios (GFH 152325 CGT 79.2).

## 16 DE JUNIO

09.01 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a GRUPOS DE TAREA subordinados ante presente situación mantener instrucciones en vigor hasta nueva orden (GFH 160901 CFT 79).

09.11 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN que ordene a los Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" regresar a PUERTO DESEADO efectos descarga (GFH 160911 CFT 79).

...///3.

SECRETO





09.21 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR informa a JEFE DEL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL bomba sin explotar en latitud 42º 33'8 (S), longitud 64°32'2 (W) (GFH 160921 COFLOMAR).

09.38 - COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR ordena cumplir instrucciones JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA referente informes. Se ordena cumplir a los Comandos subordinados al COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 (GFH 160938 COATLANSUR y 161400 CFT 79).

10.50 - A.R.A. "PY" informa situación y estado reparaciones (GFH 161050 PY).

12.45 - A.R.A. "GRANVILLE" zarpó de PUERTO BELGRANO para prueba de máquinas.

- OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES emite SITREP de guerra electrónica ordenando mantener frecuencias e incrementar búsquedas, y refiriendo toda su información al SITREP anterior (GFH 161245 OGECOPERVALES).

15.10 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 hace dos sugerencias: 1) ante hechos ocurridos ayer en el centro de la CAPITAL FEDERAL dar amplia difusión por radio y televisión a llegada y estado personal Fuerzas Armadas heridos en defensa posiciones propias. 2) Completar estudios técnicos y material para instalación EXOCET en A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en previsión posibles futuras operaciones (GFH 161510 CGT 79.2).

16.54 - DIRECTOR DE ELECTRONICA NAVAL remite material pedido por OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES e informa costos de otros (GFH 161654 y 161954 DIELECTRONVAL).

17.50 - Se interceptó el siguiente mensaje enviado a Destacamento Antártico Corbeta URUGUAY (THULE) por buque Endurance: Entiendo que ustedes son una expedición solamente científica.
Será enviado un remolcador para evacuar su dotación, ustedes se encuentran en territorio británico. Espero no sea por la fuerza.

...///4.

 SECRETO



17.30 - A.R.A. "GRANVILLE" arribó a PUERTO BELGRANO.

21.05 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 da actividades día 17 para A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y A.R.A. "PY" en caso completar reparaciones y ordena al B/T "CAMPO DURAN" fondear en BAHIA ENGAÑO (GFH 162105 CGT 79.2).

22.59 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" destacarse a PUERTO SANTA CRUZ (GFH 162259 CFT 79).

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" embarca 389 heridos y zarpa al PUERTO SANTA CRUZ.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en navegación directa a PUERTO DESEADO.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" en BAHIA RUIZ PUENTE, después PUERTO ARGENTINO y luego PUERTO SANTA CRUZ (GFH 162000 COPERVALES).

01

17 DE JUNIO

03.04 - RAGRA informa que por condiciones meteorológicas desfavorables pesqueros MARGOT y MARIA ALEJANDRA permanecen en PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS). Previsto zarpar 170900. Zarparon 170915, velocidad 10 nudos (GFH 170304 y 171245 RAGRA).

08.50 - A.R.A. "PY" demora zarpada, recuperando ancla del costado del A.R.A. "PUNTA MEDANOS". Zarpó (de PUERTO MADRYN) el 171730 con ancla recuperada (GFH 170850 y 171731 PY).

08.50 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES presentarse en PUERTO BELGRANO, previendo éste arribar a PUERTO BELGRANO partir 171700 (GFH 170850 CFT 79 y 171606 TRINIDAD).

09.48 - OFIMOPUER informa movimiento del A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" (GFH 170948 OFIMOPUER).

11.35 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES da información de guerra electrónica. Se ordena vigilar banda de radioaficionados (GFH 171135 y 171850 OGECOPERVALES).



12.50 - DIRECTOR HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO pide fin comisiones personal Superior y Subalterno de SANIDAD de HOSPUER en FLOMAR para reforzar atención (GFH 171250 y 171350 DIHOSPUER).

14.20 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" efectúa prueba de máquinas sobre amarras y surgen inconvenientes que se intentan solucionar (GFH 171420 PUNTA MEDANOS).

16.10 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" arriba a PUERTO BELGRANO (GFH 171621 SOMELLERA).

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en navegación destino PUERTO DESEADO.

18 DE JUNIO

09.00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" fondea en Rada Exterior de SANTA CRUZ (GFH 180900 SAN ANTONIO).

09.15 - RAGRA informa que Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" navegan rumbo a PUERTO DESEADO sin novedad (GFH 180915 RAGRA).

09.31 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 asumir Control Operativo del B/T "PUERTO ROSALES" asignado para ser destacado a BAHIA ENGAÑO y relevar al B/T "CAMPO DURAN", que es destacado a PUERTO BELGRANO dentro de las 12 millas (GFH 180931 CFT 79 y 181205 y 181202 CGT 79.2).

09.35 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR informa a JEFE DEL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL que bomba informada por 171422 debe asumirse que bomba entraña peligro a la navegación (GFH 180935 COFLOMAR).

10.24 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena permanecer al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en PUERTO MADRYN y el A.R.A. "PY" en FONDEADERO CRACKER hasta nueva orden, situación nacional e internacional en evolución (GFH 181024 CGT 79.2).

12.00 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" arribó a PUERTO DESEADO.

16.50 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES anula orden de minimizar en los circuitos de comunicaciones (GFH 181650 COPERVALES).

...///6.




12.43 - DIRECTOR DE ARMAS NAVALES requiere remisión informe lanzamientos de torpedos SST4 efectuados por el A.R.A. "SALTA" y registros (GFH 181243 DIARVALES).

15.30 - A.R.A. "GUERRICO" arribó a PUERTO BELGRANO.

16.19 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" permanecer en Rada Exterior de SANTA CRUZ en apoyo operación traslado evacuados (GFH 181619 CFT 79).

17.15 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 imparte directivas efectos interceptar y acompañar Transporte de Tropas británico "CANBERRA" el que debe ser acompañado desde 12 millas de la costa altura boca de GOLFO NUEVO hasta PUERTO MADRYN y regreso (GFH 181715 CFT 79 y 182345 CGT 79.2).

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de COMODORO RIVADAVIA, arribará a PUERTO ARGENTINO el 200500.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeado en BAHIA GROUSSAC, a partir 182130 comenzó a embarcar personal hasta completar 1.000, luego se dirigirá a SANTA CRUZ.

- Buque británico "CANBERRA" en navegación a PUERTO MADRYN (GFH 182000 COPERVALES).

19 DE JUNIO

01.15 - RAGRA informa que pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" estiman llegar a PUERTO DESEADO 191500. Arribaron a 14.50 horas (GFH 190115 y 191510 RAGRA).

08.05 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 modifica sus instrucciones para escoltar el Transporte "CANBERRA": acompañará A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" desde 5 millas al Este de GOLFO NUEVO y A.R.A. "PY" permanecerá fondeado en FONDEADERO CRACKER (GFH 190805 CGT 79.2).

10.36 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa: establecido contacto radar y ligazón con Transporte "CANBERRA" en latitud 43° 12' (S), longitud 63° 54' (W). Ingresó mar territorial 191110. Arribó a PUERTO MADRYN 191300 acompañado por A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD. Amarrado en PUERTO MADRYN 191420. Zarpó 191902. Salió mar territorial 192152 (GFH 191036; 191111; 191421; 191903 y 192152 CGT 79.2).

 SECRETO



12.10 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES envía SITREP de guerra electrónica con detecciones estaciones radioaficionados (GFH 191210 OGECOPERVALES).

12.54 - COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL requiere elementos para remandrilados tubos caldera popa del A.R.A. "BOUCHARD" (GFH 191254 COARENAUSTRAL).

13.25 - A.R.A. "NEUQUEN" arribó a PUERTO BELGRANO.

14.25 - A.R.A. "CHACO" zarpó de PUERTO BELGRANO.

15.15 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 informa intención dar libertad de acción al A.R.A. "IRIGOYEN". COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR asume su Control Operativo. COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 le informa al A.R.A. "IRIGOYEN" su cambio de control. Se ordena asumir control al COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN, éste asume y lo destaca a USHUAIA a relevar al A.R.A. "GURRUCHAGA" (GFH 191515 y 192010 CFT 50; 191738 COATLANSUR; 191815 CFT 79 y 191935 COESCUAPO).

10

18.11 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 que buque británico "NORLAND" zarpó de MALVINAS 191100 y arribará a PUERTO MADRYN madrugada día 21; repetir maniobra del "CANBERRA". COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 informa A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en FARO CONSCRIPTOS y A.R.A. "PY" en fondeadero CRACKER. Previsto zarpar 202300 para esa tarea (GFH 191811 CFT 79 y 192248 CGT 79.2).

23.13 - COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 informa que A.R.A. "PY" tiene inconvenientes turbogenerador de popa, no limita actuales tareas. Si persisten fallas será destacado a PUERTO MADRYN para repararlo (GFH 192313 CGT 79.2).

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" coordinando encuentro con el "UGANDA", efectos transferencia heridos. Estima arribar a PUERTO ARGENTINO 201630.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO en PUERTO DESEADO.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" en navegación a SANTA CRUZ, estima arribar 201040.

...///8.

 SECRETO



- THULE sobrevolada por 3 helicópteros. Se procede a destruir claves, material científico y combustible. Fuerzas del Enemigo y por helicóptero desembarcan bulto grande. Se aprecia precaución del Enemigo por humo y explosiones elementos destruídos. Se mantendrá contacto radioeléctrico hasta mayor acercamiento de las Fuerzas del Enemigo (GFH 192000 COPERVALES).

20 DE JUNIO

08.30 - A.R.A. "PY" informa reparado turbogenerador de popa (GFH 200830 PY).

09.16 - THULE informa que ante proximidad del Enemigo destruía equipos de comunicaciones. Se perdió ligazón (GFH 202000 COPERVALES).

11.00 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa a COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 sobre buque británico "NORLAND". COMANDANTE GRUPO DE TAREA 79.2 ordena iniciar patrullado 202300. Previsto arribar PUERTO MADRYN 210600 (GFH 201600 CFT 79 y 201730 CGT 79.3).

15.15 - RAGRA pregunta si continúa cubriendo Plan OPM-Ø7 (Operación "RELAMPAGO") (GFH 201115 RAGRA).

12.15 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES da información guerra electrónica similar a SITREP anterior (GFH 201215 OGECOPERVALES).

12.45 - B/T "CAMPO DURAN" arribó a PUERTO BELGRANO.

13.01 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" informa amarrado a PUNTA QUILLA en apoyo operaciones. Finalizado apoyo al A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea en Rada Exterior SANTA CRUZ (GFH 201301 y 202230 SAN ANTONIO).

13.43 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR ordena personal evacuado MALVINAS presentación Inteligencia COFLOMAR 24 horas posterior arribo destino. Adoptar estrictas medidas contra información (GFH 201343 COFLOMAR).

 SECRETO



17.09 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR solicita 150 equipos con urgencia para personal combatiente (GFH 201709 COFLOMAR).

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" en SANTA CRUZ desembarcando 1.734 hombres. Estima zarpar 202200 a MALVINAS.

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" en PUERTO ARGENTINO.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en PUERTO DESEADO (GFH 202000 COPERVALES).

21 DE JUNIO

01.39 - COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 informa: establecido contacto radar y RTF con "NORLAND" en latitud 43°19'(S), longitud 63°57'(W). Ingresa a mar territorial 210241 directo a PUERTO MADRYN. Estima arribar 210650 acompañado por A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD". Amarra en PUERTO MADRYN 210615. Zarpa 211020. Sale de mar territorial 211314 (GFH 210139; 210242; 210616; 211021 y 211315 CGT 79.2).

10.45 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" recibe repuestos de TALLERES GENERALES PUERTO BELGRANO. Intención zarpar partir 231700. Confirmará (GFH 211045 PUNTA MEDANOS).

12.25 - COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 le ordena al B/T "PUERTO ROSALES" fondear en PUERTO MADRYN e informar ETA. Se le informa que B/T "PUERTO ROSALES" no recibió despacho original de destacado por lo que permanece en EL RINCON. Intención desafectarlo tarea actual. Se le pregunta al A.R.A. "PUNTA MEDANOS" si cubre necesidades del Grupo de Tarea. Este informa que sí para el A.R.A. "PY" pero con limitaciones para el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD". B/T "PUERTO ROSALES" pide aclaraciones y se le aclara destacarse. ETA 231000 (GFH 211225 y 211630 CGT 79.2; 211247 CFT 79; 211630 PUERTO ROSALES; 212158 RAPUER y COMUNICACION RTF A TRAVES CENTRAL DE COMUNICACIONES).

12.51 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 le informa al COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 que transporte "CANBERRA" ETA PUERTO MADRYN 22 por la noche; repetir maniobra anterior. COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 informa que GRUPO DE TAREA 79.2 en PUERTO MADRYN, zarpará para cumplir 211251 (GFH 211251 CFT 79 y 211632 CGT 79.2)

...///10.

 SECRETO



13.30 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa en SITREP de guerra electrónica que cesan tareas del GRUPO DE TAREA 79.4 e informa frecuencia destacada, activas y banda radioaficionados (GFH 211330 OGECOPERVALES).

16.00 - COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN destaca al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" a CALETA "LA MISION" a embarcar material de I.M. Informando derrota y tiempos. ETA 230800 (GFH 211600 COESCUAPO y 212045 SAN ANTONIO).

19.08 - COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES pide informar corresponsales y líneas instalados conflicto MALVINAS indicando cuales deben mantenerse (GFH 211908 COPERVALES).

19.15 - A.R.A. "IRIGOYEN" informa derrota y tiempos destacada a USHUAIA. ETA RIO GALLEGOS 212000. ETA USHUAIA 231000 (GFH 211915 IRIGOYEN)

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" en navegación de PUERTO ARGENTINO a USHUAIA, traslada 1.719 hombres. Luego a PUERTO BELGRANO.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en PUERTO DESEADO.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" ETA PUERTO ARGENTINO 220230.

- Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA", CONATRAM ejecutará traslado dotación civil efectos pasaje unidades a Compañía Armadora.

- Control seguridad BASE AERONAVAL RIO GRANDE efectos evitar accidentes por campos minados (GFH 212000 COPERVALES).

## 22 DE JUNIO

01.39 - OFIMOPUER envía mensaje de movimiento del A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" a CALETA "LA MISION" (GFH 220139 OFIMOPUER).

09.11 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 pide desafectación del B/T "CAMPO DURAN" por finalización de tareas (GFH 220911 CFT 79).

...///11.

 SECRETO



09.57 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR retoma Control Operativo de ESCUMINAS, asignados a JEBAPUER (GFH 220957 COFLOMAR).

10.11 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR le ordena a COMANDANTE DE LA AGRUPACION BUZOS TACTICOS regresar a su asiento natural, solicitando transporte.
Este solicita Orden de Repliegue (GFH 221011 y 221021 CFT 79 y 222005 COAGRUBUTAC).

10.15 - OFICIAL DE GUERRA ELECTRONICA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES ordena a sus estaciones suspender escucha (GFH 221015 OGECOPERVALES).

10.31 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 79 informa que arribo Transporte "CANBERRA" se adelanta a la tarde. Se imparten órdenes de patrullado para cubrir su ingreso. CRUZ ROJA informa viaje suspendido y se anulan los movimientos. Se ordena a COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES presentarse en PUERTO BELGRANO (GFH 221031; 221234 y 221301 CFT 79 y 221205 y 221514 CGT 79.2).

01

14.55 - JEFE DEL ARSENAL NAVAL MAR DEL PLATA solicita transporte y custodia desde AZOPARDO a MAR DEL PLATA de doce cabezas de combate MK 37 antes día 24; se acusa conformidad y se efectúa el movimiento (GFH 221455 JEARSEMAR y 222003 y 222135 JEARSEPARDO).

17.05 - COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR ordena devolver CODIGO DE AVISTAJES (PCN 293)(GFH 221705 COFLOMAR).

19.00 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" informa demora zarpada por averías remitiendo material a PUERTO BELGRANO para su reparación (GFH 221900 PUNTA MEDANOS).

- A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" en USHUAIA desembarcó 917 hombres de la ARMADA.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" ordenado destacarse a BUENOS AIRES.

- A.R.A. "BAHIA PARAISO" en PUERTO ARGENTINO. Completado embarque se destaca a PUERTO BELGRANO.

- Buque Británico "CANBERRA", informa la CRUZ ROJA INTERNACIONAL suspendido viaje. Se espera confirmación oficial del gobierno Británico.

...///12.

 SECRETO




- COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL control seguridad BASE AERONAVAL RIO GRANDE efectos evitar accidentes campos minados (GFH 222000 COPERVALES).

- SINTESIS DE POSICIONES Y DESPLAZAMIENTOS:

GT 79.1: A.R.A. "25 DE MAYO" en PUERTO BELGRANO.

GT 79.2: A.R.A. "HERCULES" en PUERTO BELGRANO.
A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" en PUERTO MADRYN.
A.R.A. "PY" en FONDEADERO CRACKER.

GT 79.3: A.R.A. "BOUCHARD" y A.R.A. "PIEDRA BUENA" en USHUAIA.

GT 79.4: A.R.A. "DRUMMOND"; A.R.A. "GUERRICO" y A.R.A. "GRANVILLE" en PUERTO BELGRANO.

B/T "PUERTO ROSALES" en área de operaciones, en tránsito a PUERTO MADRYN.

B/T "CAMPO DURAN" en PUERTO BELGRANO. DESAFECTADO.

A.R.A. "PUNTA MEDANOS" en PUERTO MADRYN.

A.R.A. "SEGUI" en PUERTO BELGRANO.

A.R.A. "DOMEQ GARCIA" en área de operaciones (entre Pares boyas 08 y 07; Canal BAHIA BLANCA).

A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL" en PUERTO BELGRANO.

A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" en PUERTO BELGRANO.

01

23 DE JUNIO

09.40 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" zarpó de PUERTO MADRYN para reaprovisionarse del costado del B/T "PUERTO ROSALES".

11.00 - A.R.A. "PY" recibió orden del COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 de zarpar y dirigirse a PUERTO BELGRANO (GFH 230920).

11.30 - A.R.A. "PY" zarpó de la rada de PUERTO MADRYN. Se efectuó una travesía dentro de las 12 millas de la costa, llevándose a cabo el cruce del GOLFO de SAN MATIAS a máxima velocidad.

...///13.




12.55 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" finalizó reabastecimiento del B/T "PUERTO ROSALES" y zarpó.

13.07 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" fondeó en PUERTO MADRYN.

24 DE JUNIO

09.00 - A.R.A. "PY" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

10.18 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" zarpó de la rada de PUERTO MADRYN.

10.28 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" se amarró en PUERTO MADRYN.

01

25 DE JUNIO

08.30 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" zarpó de PUERTO MADRYN para fondear en PUNTA NINFAS.

09.30 - COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.2 ordenó al A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" regresar a PUERTO BELGRANO (GFH 250930 CGT 79.2).

19.24 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" recibe órdenes de extremar medidas antitorpedo y realizar el traslado a máxima velocidad (GFH 251924).

26 DE JUNIO

04.55 - A.R.A."SANTISIMA TRINIDAD" zarpó de PUNTA NINFAS hacia PUERTO BELGRANO.

16.06 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" destacó helicóptero 3-H-119 a ESPORA.

...///14.





18.58 - A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

22.30 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" zarpó de PUERTO MADRYN, navegando en forma independiente hacia PUERTO BELGRANO, en derrota dentro de las 12 millas.

27 DE JUNIO

28 DE JUNIO

15.00 - A.R.A. "PUNTA MEDANOS" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

29 DE JUNIO

04.30 - A.R.A. "BOUCHARD" (con COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 79.3 a bordo) y A.R.A. "PIEDRA BUENA" zarparon de USHUAIA, con destino PUERTO BELGRANO, en navegación costera.

30 DE JUNIO

17.30 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" se destaca a tomar SANTA CRUZ; se fondeó en rada exterior.

- A.R.A. "BOUCHARD" en navegación costera en demanda de PUERTO BELGRANO.

...///15.




01 DE JULIO

- A.R.A. "PIEDRA BUENA" zarpó de rada exterior SANTA CRUZ con destino a USHUAIA.

24.00 - A.R.A. "BOUCHARD" altura GOLFO SAN MATIAS.

02 DE JULIO

- A.R.A. "PIEDRA BUENA" arribó a USHUAIA.

10.00 - A.R.A. "BOUCHARD" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

01

03 DE JULIO

04 DE JULIO

05 DE JULIO

06 DE JULIO

09.00 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" zarpó de USHUAIA con destino PUERTO BELGRANO.



 SECRETO




07 DE JULIO

08 DE JULIO

09 DE JULIO




10 DE JULIO

10.00 - A.R.A. "PIEDRA BUENA" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

SECRETO



# CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES

## BUQUES HOSPITALES

### 15 DE JUNIO

- "YEHUIN" intentó atracarse al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" no pudiendo hacerlo por la onda del mar y el fuerte rolido del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".

### 16 DE JUNIO

05.15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se encontró con el "UGANDA" para traspaso de heridos.

06.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" ocupó estación a popa del "UGANDA" para tomar ESTRECHO SAN CARLOS hacia el fondeadero en BAHIA RUIZ PUENTE.

01

11.45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en BAHIA RUIZ PUENTE.

12.15 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" comenzó a operar con helicópteros. Se embarcaron 44 heridos.

12.50 - "YEHUIN" se atracó al costado del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" y le trasbordó 70 heridos, 60 hombres de la AGRUPACION DE BUZOS TACTICOS y las Dotaciones del "FORREST" y del "PENELOPE".

13.27 - "YEHUIN" se largó del costado del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".

13.54 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpa con destino a COMODORO RIVADAVIA, de acuerdo a lo ordenado por COATLANSUR (GFH 160959).

16.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia PUERTO ARGENTINO.

16.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anavizó helicóptero inglés del "UGANDA" con otro herido.

...///2.

 SECRETO




17 DE JUNIO

00.40 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en PUERTO GROUSSAC.

05.45 - A.R.A. "BAHIA PARAISO", se atracó a su costado un bote de goma con personal de la Armada Inglesa (del H.M.S. "PLYMOUTH") para visita y registro.

07.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO", se retiró el personal inglés que realizaba visita y registro.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en navegación destino PUERTO DESEADO.

18 DE JUNIO

06.10 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" arribó a COMODORO RIVADAVIA.

08.41 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" comenzó desembarco de heridos, finalizando a 16.10 horas.

09.00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó del muelle de PUERTO DESEADO (se incorporaron a la dotación cuatro médicos y seis enfermeros) con destino a la Ría de SANTA CRUZ, en apoyo de las operaciones de evacuación de heridos y prisioneros de guerra efectuada por el A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH 0-162257 y 0-181619 del CFT 79).

12.00 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" arribó a PUERTO DESEADO.

12.20 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" comenzó el embarco de evacuados con helicópteros PUMA y el "FORREST".

16.11 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó rumbo a PUERTO ARGENTINO, según lo ordenado por COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR en GFH 181348.

17.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" finalizó el embarque de 969 hombres.




20.50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibió 250 hombres del "FORREST".

23.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibió 203 hombres del "FORREST".

19 DE JUNIO

00.05 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibió 160 hombres del "FORREST".

02.50 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia PUNTA QUILLA.

09.00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se dirige a RED CROSS BOX a pedido del Buque "UGANDA", a fin de transferirle éste tres heridos.

23.40 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" avista al Buque "UGANDA" y permanece en la mitad norte de RED CROSS BOX.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en PUERTO DESEADO.

20 DE JUNIO

08.34 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" decola helicóptero hacia el "UGANDA", regresó a 08.57 horas con tres heridos leves del EJERCITO ARGENTINO. A 09.10 horas se pone rumbo a PUERTO ARGENTINO.

10.20 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se amarró en PUNTA QUILLA.

11.50 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" es informado por el H.M.S. "FEARLESS" que se aprueba su entrada a PUERTO ARGENTINO y se le asigna fondeadero en PUERTO GROUSSAC.

12.48 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" atracó en andana del A.R.A. "BAHIA PARAISO" en el muelle de PUNTA QUILLA, a fin de contribuir al aprovisionamiento de agua y víveres.

13,25 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR inicia entrada a PUERTO GROUSSAC y a 14.10 horas fondeó.

...///4.

 **SECRETO**




15.42 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" recibe 233 hombres del "FORREST".

16.48 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" recibe 261 hombres del "FORREST". Posteriormente se transportan al buque 979 hombres más en dos viajes del "YEHUIN" y dos viajes del "FORREST", finalizando la maniobra a 23.45 horas. Son embarcados así 1.719 hombres (EJERCITO: 577; FUERZA AEREA: 225 y ARMADA: 917).

18.15 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" recibe 247 hombres del "FORREST".

22.00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó del muelle y fondeó frente al puerto, para permitir la zarpada del A.R.A. "BAHIA PARAISO".

22.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia MALVINAS.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en PUERTO DESEADO (GFH 202000 COPERVALES).

21 DE JUNIO

00.32 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de PUERTO GROUSSAC.

01.23 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se dirige a USHUAIA por orden del COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" en PUERTO DESEADO.

22 DE JUNIO

03.20 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en fondeadero interior de PUERTO ARGENTINO.

12.30 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" amarró al muelle de combustible de USHUAIA, desembarcando el personal de la ARMADA y de la FUERZA AEREA y permaneciendo a bordo 577 hombres del EJERCITO.

14.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" recibió 255 hombres del "FORREST".




14.40 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" anavizó helicóptero WESSEX con un prisionero.

16.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO", zarpó lancha de rescate realizando 4 viajes al muelle trayendo 9 civiles para ser evacuados.

18.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó hacia PUERTO BELGRANO.

21.30 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" recibe orden del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES de dirigirse a MADRYN para allí desembarcar al personal de EJERCITO.

- A.R.A. "PUERTO DESEADO" ordenado destacarse a BUENOS AIRES.

23 DE JUNIO

10.45 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de USHUAIA hacia MADRYN con el personal de EJERCITO.

24 DE JUNIO

12.00 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" zarpó de PUERTO DESEADO con destino a BUENOS AIRES.

16.30 - A.R.A. "BAHIA PARAISO", se destacaron helicópteros PUMA y ALOUETTE hacia la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA.

22.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO. Se desembarcó material y personal de Sanidad.

25 DE JUNIO

18.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de PUERTO BELGRANO hacia BUENOS AIRES.




26 DE JUNIO

05.26 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" atracó al muelle Almirante STORNI en PUERTO MADRYN, desembarcando al personal de EJERCITO, tarea que finalizó a 07.00 horas.

07.13 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó con destino a PUERTO BELGRANO. A 08.20 horas y a 08.41 horas decolan helicópteros 2H-231 y 2H-234 con destino a la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA, donde arriban a 11.00 horas.

27 DE JUNIO

11.30 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO. A 14.00 horas comienza el desembarco de material y personal de Sanidad.

12.00 - A.R.A. "BAHIA PARAISO" se amarró en el Puerto de BUENOS AIRES.

01

28 DE JUNIO

09.00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se le ordena zarpar con destino a BUENOS AIRES (orden del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES).

10.00 - A.R.A. "PUERTO DESEADO" se amarró en el PUERTO de BUENOS AIRES.

11.00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" zarpó de la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO con destino a BUENOS AIRES.

29 DE JUNIO

08.08 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" es desafectado como BUQUE HOSPITAL por orden del COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

 SECRETO




30 DE JUNIO

10.00 - A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" atraca en cabecera Dársena "A" del PUERTO de BUENOS AIRES.

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

01

CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES



ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN



16 DE JUNIO

09.11 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN (GFH 160911) que ordene a los Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" regresar a PUERTO DESEADO efectos descarga.

17 DE JUNIO

16.10 - A.R.A. "COMODORO SOMELLERA" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

18 DE JUNIO

09.00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó del muelle de PUERTO DESEADO (se incorporaron a la dotación cuatro médicos y seis enfermeros) con destino a la Ría de SANTA CRUZ, en apoyo de las operaciones de evacuación de heridos y prisioneros de guerra efectuada por el A.R.A. "BAHIA PARAISO" (GFH 0-181619 del CFT 79).



19 DE JUNIO

15.15 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 informa intención dar libertad de acción al A.R.A. "IRIGOYEN". COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR asume Control Operativo. COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 le informa al A.R.A. "IRIGOYEN" su cambio de control. Se ordena asumir control a COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN, éste asume y lo destaca a USHUAIA a relevar al A.R.A. "GURRUCHAGA" (GFH 191515 y 192910 CFT 50; 191738 COATLANSUR; 191815 CFT 79 y 191935 COESCUAPO).

20 DE JUNIO

12.48 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" atracó en andana del A.R.A. "BAHIA PARAISO" en el muelle de PUNTA QUILLA, a fin de contribuir al aprovisionamiento de agua y víveres.

22.00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó del muelle y fondeó frente al puerto, para permitir la zarpada del A.R.A. "BAHIA PARAISO".

...///2.

 SECRETO



21 DE JUNIO

16.00 - COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN destaca al A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" a CALETA "LA MISION" a embarcar material de I.M. Informando derrota y tiempos. ETA 230800 (GFH 211600 COESCUAPO y 212045 SAN ANTONIO).

22 DE JUNIO

09.46 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó destino CALETA "LA MISION" (GFH P-211600 de COESCUAPO).

01

23 DE JUNIO

24 DE JUNIO

25 DE JUNIO

01.24 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" varó en CALETA "LA MISION". se procedió a embarcar 576 hombres, 95 vehículos y 35 metros cúbicos de munición del COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA.

10.15 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" zarpó de CALETA "LA MISION" con destino a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

26 DE JUNIO




27 DE JUNIO

28 DE JUNIO

29 DE JUNIO

10.00 - A.R.A. "CABO SAN ANTONIO" se amarra en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

01

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

SECRETO



CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES

AGRUPACION NAVAL MALVINAS

15 DE JUNIO

MAÑANA - A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". El Jefe del Regimiento de Infantería Nº 8 recibe la comunicación del cese del fuego concertado por el General MENENDEZ, con instrucciones referentes al procedimiento a seguir para la entrega de armas. Es general el desconcierto ante las actitudes y/o medidas y posturas a adoptar (por desconocerse más detalles sobre los términos del acuerdo). Por la red de EJERCITO el buque solicita instrucciones, pero no se recibe respuesta. Se procede a la destrucción de la Radio y máquinas de cifrar, incineración de documentación clasificada y se arroja al agua munición y armas menores que habían quedado a bordo.

Se vacía en la sentina el tanque de combustible de Servicio y se efectúan maniobras en la intercomunicación de tanques para aumentar la escora del buque.

Aproximadamente a 10.00 horas se hace cargo del control de la zona personal de la Fragata H.M.S. "AVENGER", fondeada en la BAHIA ZORRO.

01

- "YEHUIN" intentó atracarse al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", no pudiendo hacerlo por la onda del mar y el fuerte rolido del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".

- "FORREST" en PUERTO ARGENTINO amarrado al muelle habitual. No embarcaron ingleses. A partir de las 17.00 horas se recibe información de que no se puede circular hasta 08.00 horas del día siguiente. Transcurre la noche en total normalidad.

16 DE JUNIO

09.00 - "FORREST" amarrado en PUERTO ARGENTINO. Embarcan un Mayor y un Capitán de Paracaidistas (ingleses), quienes conversan con el Comandante Militar del buque. Esta conversación se interrumpe dado que un Coronel de Paracaidistas ordena desalojar el buque. Posteriormente se había ordenado arriar el Pabellón a solicitud de un Oficial inglés el que efectuó el requerimiento con sumo respeto.

La Dotación concurrió en correcta formación al Transporte "YEHUIN". Se embarca en el mismo sin inconvenientes, dado la falta de control hasta ese momento en el muelle. El personal es trasladado al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" (se arribó a COMODORO RIVADAVIA el 28 de Junio a 12.00 horas).

...///2.

 SECRETO




12.50 - "YEHUIN" se atracó al costado del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" y les trasbordó 70 heridos, 60 hombres de la AGRUPACION DE BUZOS TACTICOS y las Dotaciones del "FORREST" y del "PENELOPE".

13.27 - "YEHUIN" se largó del costado del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".

17 DE JUNIO

11.00 - "YEHUIN" fué entregado con todo su material a bordo a una dotación de presa de la ARMADA BRITANICA perteneciente a la Fragata "PLYMOUTH".

01

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

SECRETO



CRONOLOGIA DE LA FASE V

EVACUACION DE LOS PRISIONEROS DE GUERRA

15 DE JUNIO

- GRAN BRETAÑA informa que la evacuación de prisioneros de MALVINAS deberá hacerse por modo marítimo y sin utilización de buques de guerra.

1120 - El A.R.A. "IRIZAR" informa que ha embarcado 242 heridos de PUERTO ARGENTINO y 10 civiles evacuados; pide autorización para dirigirse a PUERTO FOX y PUERTO HOWARD a fin de evacuar los heridos. Posteriormente informa que no es necesario dirigirse a esos dos puertos y que espera mejoren las condiciones meteorológicas para continuar la evacuación de heridos en PUERTO ARGENTINO.

1556 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que las condiciones meteorológicas impiden encuentro con UGANDA en la hora prevista y operación con helicópteros para traslado de heridos.
El UGANDA propone esperar mejores condiciones meteorológicas y posteriormente da como lugar de transferencia la Bahía RUIZ PUENTE.

16 DE JUNIO

0425 - El A.R.A. "IRIZAR" informa estado de los heridos embarcados. A 0959 COATLANSUR le ordena que finalizado el embarque se dirija a COMODORO RIVADAVIA por la derrota más conveniente.

0958 - COATLANSUR le ordena al A.R.A. "BAHIA PARAISO" que finalizada la recuperación de heridos del UGANDA, se dirija a PUERTO ARGENTINO y luego tome SANTA CRUZ por la derrota más conveniente.

1159 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que ha fondeado en la Bahía RUIZ PUENTE.

1400 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que a 1500 zarpará de Bahía RUIZ PUENTE a PUERTO ARGENTINO, estimando su arribo a 2300 hs. y que la Armada Británica pide la derrota del A.R.A. "PUERTO DESEADO" en caso que el mismo sea destinado a MALVINAS.

1430 - El A.R.A. "IRIZAR" informa que a 1400 zarpó de PUERTO ARGENTINO y que estima arribar a COMODORO RIVADAVIA el día 18 a 0900 hs, también informa que tiene 398 heridos a bordo.

17 DE JUNIO

0045 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que ha fondeado en Bahía GROUSSAC.

1308 - COATLANSUR informa al A.R.A."IRIZAR" que ha designado como coordinador de evacuación sanitaria en COMODORO RIVADAVIA al Oficial de Enlace con el Comando de la FAS y que es intención iniciar el desembarco mediante helicópteros con las primeras luces del día 18.

///... 2.




## 18 DE JUNIO

- Las autoridades inglesas, a través de la Cruz Roja Internacional hacen saber que aceptan las condiciones propuestas por el gobierno Argentino y que la evacuación continuará con los dos Buques Hospitales Argentinos y el CANBERRA y NORLAND de ellos; consideran no necesaria la participación del A.R.A. "SAN ANTONIO".

0610 - El A.R.A. "IRIZAR" arriba a COMODORO RIVADAVIA.
El Ejército Argentino no acepta el apoyo de la Fuerza Aérea Argentina para la evacuación de sus heridos y del personal trasladado.
El grupo de enlace de la Armada asume el control y organización de la maniobra.

1000 - Zarpa de MALVINAS el CANBERRA transportando 4.500 prisioneros hacia PUERTO MADRYN.

1005 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que a partir de 1230 comenzará el embarco de heridos y evacuados hasta completar 1000 hombres y previendo dificultades de desembarco en SANTA CRUZ, pide confirmación del puerto de destino. A 1239 COATLANSUR le confirma SANTA CRUZ.

1200 - El A.R.A. "PUERTO DESEADO" informa que se encuentra amarrado en PUERTO DESEADO.

1348 - COATLANSUR ordena al A.R.A. "IRIZAR" que finalizado el desembarco de heridos en COMODORO RIVADAVIA se dirija a PUERTO ARGENTINO.

1555 - El A.R.A. "IRIZAR" informa que ha finalizado el desembarco y que es su intención zarpar a 1700 y estima arribar a PUERTO ARGENTINO el día 20 a 0500.

1619 - El CFT-79 le ordena al A.R.A. "SAN ANTONIO" permanecer en la Rada exterior de SANTA CRUZ un apoyo al desembarco del personal embarcado en el A.R.A. "BAHIA PARAISO".

2345 - COATLANSUR informa al A.R.A. "BAHIA PARAISO" e "IRIZAR" que continuará la evacuación de heridos y prisioneros desde MALVINAS e indica que previamente establezcan comunicación con el CFT Británico para coordinación.

## 19 DE JUNIO

0300 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que ha zarpado con 1734 hombres y que estima arribar a SANTA CRUZ el 20 a 1000.

1100 - Zarpa de PUERTO ARGENTINO el NORLAND transportando 2045 prisioneros hacia PUERTO MADRYN.

1500 - Toma PUERTO MADRYN el CANBERRA, zarpando a 1902 luego del desembarco de los prisioneros.




## 20 DE JUNIO

1300 - El A.R.A. "SAN ANTONIO" informa al CFT-79 que ha amarrado en el muelle de PUNTA QUILLA en apoyo a la operación del A.R.A. "BAHIA PARAISO".

1559 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que se encuentra amarrado en PUNTA QUILLA. Posteriormente a 1845 informa que es su intención zarpar a 2230 y estima PUERTO ARGENTINO el 22 a 0230.

1530 - El A.R.A. "IRIZAR" informa que ha arribado a PUERTO ARGENTINO a 1410.

2230 - El A.R.A. "SAN ANTONIO" informa al CFT-79 que ha finalizado el apoyo al A.R.A. "BAHIA PARAISO" y fondeado en rada interior.

## 21 DE JUNIO

0020 - El A.R.A. "IRIZAR" informa que ha embarcado 1719 hombres (577 de Ejército - 917 de la Armada - 225 de Fuerza Aérea) y que es su intención dirigirse a USHUAIA previa conformidad de COATLANSUR, éste confirma el puerto de USHUAIA a 0123. A 0130 el A.R.A. IRIZAR" informa que ha zarpado de PUERTO ARGENTINO y que estima arribar el 22 a 1000. Posteriormente informa que ha embarcado 3 heridos del Ejército, trasbordados del UGANDA.

0615 - Toma PUERTO MADRYN el NORLAND, zarpando a 1020 luego del desembarco de los prisioneros.

1900 - El Comandante del Cuerpo de Ejército V requiere informe sobre puerto de destino del A.R.A. "IRIZAR" y posteriormente a 2100 pide que el personal que viaja en ese buque desembarque en PUERTO MADRYN.

- El Comandante del Area Naval Austral pide a COATLANSUR la máxima cantidad de aviones para efectuar la evacuación diurna del personal que arriba en el A.R.A. "IRIZAR" y pide que gestione aviones de Fuerza Aérea para esa Fuerza y Ejército.

- El Jefe del Estado Mayor Conjunto ordena que el personal de Ejército y Fuerza Aérea sea transportado de USHUAIA a RIO GRANDE por la Armada y que COATLANSUR informe fecha y hora en que puede comenzarse la evacuación aérea desde GRANDE a PALOMAR.

- COATLANSUR pide la asignación de una partida para contratar transporte terrestre hasta RIO GRANDE; la Jefatura del Estado Mayor de Ejército le indica que efectúen la contratación de vehículos con cargo al Ejército.

2028 - COATLANSUR ordena al A.R.A. "PUERTO DESEADO" destacarse a BUENOS AIRES.

## 22 DE JUNIO

0335 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que se encuentra fondeado en PUERTO ARGENTINO.

///...4.-

 SECRETO




1240 - Toma USHUAIA el A.R.A. "IRIZAR", se le informa que finalizada la maniobra se dirija a PUERTO MADRYN para desembarcar al personal de Ejército.

1851 - El A.R.A. "BAHIA PARAISO" informa que ha zarpado de PUERTO ARGENTINO con 276 evacuados (6 de Ejército - 260 de la Armada - 1 de Fuerza Aérea y 9 civiles) y que estima PUERTO BELGRANO el 24 a 2030.
Según estimación de la Cruz Roja Internacional, quedan en las islas 500 hombres.

2053 - COARENAUSTRAL comunica a COATLANSUR que ha completado la evacuación del personal del BIM5 con un avión Electra. El personal de la Fuerza Aérea fue evacuado vía terrestre y con el avión de la gobernación y el personal del Ejército permanece en el A.R.A. "IRIZAR".

2115 - JESMACON ordena a COATLANSUR el cumplimiento de lo indicado respecto a la contratación del transporte terrestre y que informe fecha para comenzar la evacuación vía aérea, desde GRANDE.

2130 - COATLANSUR ordena al A.R.A. "IRIZAR" que zarpe destino PUERTO MADRYN con el personal del Ejército.

01

23 DE JUNIO

0928 - COATLANSUR informa al Jefe del Estado Mayor Conjunto que trasladará vía marítima al personal del Ejército hasta PUERTO MADRYN. (Toda esta tramitación creó un profundo malestar en las ya deterioradas relaciones conjuntas).

- La Cruz Roja Internacional informa que quedan del orden de los 500 prisioneros Argentinos en MALVINAS. (Finalmente 600 hombres que son repatriados en el Trasbordador ST. EDMUND el 14 de julio de 1982).

1015 - El A.R.A. "IRIZAR" informa a COATLANSUR que ha zarpado de USHUAIA y que estima arribar a PUERTO MADRYN el 25 a 2000 horas, para desembarcar los 577 hombres del Ejército.

24 DE JUNIO

2200 - Toma PUERTO BELGRANO el A.R.A. "BAHIA PARAISO" desembarcando al personal evacuado, el personal de sanidad y el material de Buque Hospital, dando por finalizadas sus operaciones. El día 27 a 1200 tomó BUENOS AIRES.

26 DE JUNIO

0526 - Toma PUERTO MADRYN el A.R.A. "IRIZAR" atracándose en el muelle Alte. STORNI, donde desembarca al personal de Ejército, zarpando a 0713 con destino a PUERTO BELGRANO.

///... 5.-




 SECRETO

27 DE JUNIO

1130 - Toma PUERTO BELGRANO el A.R.A. "IRIZAR" desembarcando el personal y material de sanidad el día 28. Finalizada la maniobra zarpa destino BUENOS AIRES dando así fin a sus operaciones. El día 29 a 0800 COPERVALES ordena desafectarlo como Buque Hospital. El día 30 el buque atraca en BUENOS AIRES.

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

01




# CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES

## FUERZA DE SUBMARINOS

### 15 DE JUNIO

03.12 - A.R.A. "SALTA" asienta en el fondo para cambio interruptor averiado.

08.45 - A.R.A. "SALTA" informa Radioestilo Antena Principal astillado a 20 cm. de su base. Se pide personal electrónico para evaluación técnica y reparación.

09.00 - A.R.A. "SALTA" establece ligazón con Grupo Terrestre para cumplir Orden del COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS Nº 03/82"S".



11.42 - A.R.A. "SALTA" efectúa primer lanzamiento torpedo SST-4 con tubo 6 NUG 3.

Lanzamiento fallido (corte de cable eléctrico y se pierde contacto).

13.58 - A.R.A. "SALTA" efectúa segundo lanzamiento torpedo SST-4 con tubo 2 NUG 2.

Lanzamiento fallido (corte de cable físico y explota).

17.00 - A.R.A. "SALTA" por NR 913 informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS novedades lanzamientos.

18.15 - A.R.A. "SALTA" amarra en andana del A.R.A. "PY", en MADRYN. Embarcan técnicos girocompás, se efectúa recarga de torpedos y se embarca interruptor a reemplazar y técnicos para reparar radioestilo.

20.10 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 407 ordena al A.R.A. "SALTA" informe posición torpedo sin explotar (para avisos a los navegantes).

### 16 DE JUNIO

02.30 - A.R.A. "SALTA" por NR 914 informa al COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS posición estimada del torpedo sin explotar.

...///2.

 SECRETO




04.00 - A.R.A. "SALTA" informa evaluación técnica radioestilo.

13.58 - A.R.A. "SALTA" zarpó al punto de reunión con buque "EL AUSTRAL" (190°/ BALIZA 25 DE MAYO/ 7,5 millas).

19.00 - No se inicia medición por poca seguridad para efectuar pasadas a plano de periscopio restableciéndose nueva reunión el 170800.

17 DE JUNIO

08.00 - A.R.A. "SALTA" inicia corridas para medición de ruídos radiados; se suspenden a 11.43 horas por meteorología y estado del mar (hasta 180800).



18 DE JUNIO

08.00 - A.R.A. "SALTA" reinicia las corridas para medición de ruídos radiados, finalizando a 11.50 horas.

13.19 - A.R.A. "SALTA" por NR 916 informó al COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS haber cumplido con las mediciones de ruídos (SNR 401).

15.41 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS por SNR 419 informa al A.R.A. "SALTA" del movimiento en GOLFO NUEVO del Buque "CANBERRA", ordenándole permanecer en Santuario indetectado.

22.42 - A.R.A. "SALTA" asienta en el fondo para cumplir lo ordenado (SNR 419).

19 DE JUNIO

15.15 - COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 50 informa intención dar libertad de acción al A.R.A. "IRIGOYEN". COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR asume su Control Operativo. CFT50 le informa al A.R.A. "IRIGOYEN" su cambio de control. Se ordena asumir control a COESCUAPO, éste asume y lo destaca a USHUAIA a relevar al A.R.A. "GURRUCHAGA" (GFH 191515

 SECRETO



Y 192010 CFT 50; 191738 COATLANSUR; 191815 CFT 79 y 19 1935 COESCUAPO).

20.55 - A.R.A. "SALTA" despega del fondo.

21.35 - A.R.A. "SALTA" por SNR 423 del COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS recibe orden de regresar a PUERTO BELGRANO partir 200001.

20 DE JUNIO

00.30 - A.R.A. "SALTA" inicia tránsito de regreso manteniendo en inmersión velocidad 5 nudos.

20.30 - A.R.A. "SALTA" sale a superficie. Continúa traslado a PUERTO BELGRANO.

21 DE JUNIO

18.30 - A.R.A. "SALTA" se amarró en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

19.15 - A.R.A. "IRIGOYEN" informa derrota y tiempos destacada a USHUAIA. ETA RIO GALLEGOS 212000. ETA USHUAIA 231000 (GFH 211915 IRIGOYEN).

02 DE JULIO

- A.R.A. "SAN LUIS", luego de 41 días en reparaciones en PUERTO BELGRANO, zarpó con destino a GOLFO NUEVO para efectuar una evaluación de sus sistemas de armas y medición de ruidos. Durante los días 5, 6 y 7 de JULIO se cumplen los eventos previstos.

08 DE JULIO

- A.R.A. "SAN LUIS" recibe orden de iniciar el tránsito de regreso, desde GOLFO NUEVO a MAR DEL PLATA.

11 DE JULIO

12.20 - A.R.A. "SAN LUIS" tomó puerto en la BASE NAVAL MAR DEL PLATA.

TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO



SECRETO




CRONOLOGIA DE LAS ACCIONES

BUQUES PESQUEROS

16 DE JUNIO

09.11 - COMANDANTE FUERZA DE TAREA 79 ordena a COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA DE APOYO Y SOSTEN (GFH 160911) que ordene a los Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" regresar a PUERTO DESEADO efectos descarga.

- Perqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" por condiciones meteorológicas desfavorables permanecen en el PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS). Previsto zarpar 170900.

91

17 DE JUNIO

09.15 - Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" zarparon del PUERTO SAN JUAN DE SALVAMENTO (ISLA DE LOS ESTADOS) con destino a PUERTO DESEADO (velocidad 10 nudos).

18 DE JUNIO

- Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" navegando de regreso a PUERTO DESEADO.

19 DE JUNIO

14.50 - Pesqueros "MARGOT" y "MARIA ALEJANDRA" arriban a PUERTO DESEADO".

20 DE JUNIO

11.15 - RAGRA pregunta si continúa cubriendo Plan OPM-Ø7 (Operación RELAMPAGO)(GFH 201115 RAGRA).



SECRETO

COMPONENTE NAVAL




FASE V

EVACUACION DE LOS PRISIONEROS DE GUERRA

El día 15 de junio, producida la rendición de PUERTO ARGENTINO, las autoridades de GRAN BRETAÑA informan que la evacuación de los prisioneros de MALVINAS deberá hacerse por modo marítimo y sin utilizar buques de guerra.

A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"

El A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" se encontraba fondeado en PUERTO GROUSSAC.

El día 16 a 1000 horas, COATLANSUR le ordena al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" que finalizado el embarque del personal herido, se dirija a COMODORO RIVADAVIA por la derrota más conveniente.

Finalmente el buque zarpa hacia COMODORO RIVADAVIA habiendo embarcado 398 heridos, cantidad que excedía sobradamente la capacidad sanitaria del buque. Su arribo a COMODORO RIVADAVIA se produjo el 18 de junio, zarpando ese mismo día de regreso a PUERTO ARGENTINO.

Es de destacar la permanente colaboración en la atención médica, la ayuda espiritual a los heridos, el eficiente desempeño profesional y la adaptación para la vida a bordo, de las seis instrumentadoras del EJERCITO ARGENTINO y que dadas las circunstancias, se sumaron al personal de Sanidad del buque.

Por lo tanto es válido mencionar la conclusión emitida en la FASE IV - BUQUES HOSPITALES :

CONCLUSION:

"Se aprecia inconveniente no haber previsto el embarque de Personal Femenino de Sanidad en el buque A.R.A. "BAHIA PARAISO".

(EGN.E. Nº 504 "ESTRATEGIA" - Principio de la Economía de Medios - Pág. 15)

 SECRETO




El día 20 a 1415 horas el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" fondea en PUERTO GROUSSAC y el Comando establece contacto con las Autoridades Argentinas de evacuación, las que indican que habían previsto embarcar 1700 hombres en el buque (cantidad similar a la embarcada en el A.R.A. "BAHIA PARAISO"). Pese a las limitaciones de la unidad, se embarcaron 1719 personas (577 de EJERCITO; 225 de FUERZA AEREA y 917 de ARMADA).

Por la tarde, en comunicación con el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, se le indica la conveniencia de enviar el buque al puerto más cercano, dadas las precarias condiciones de habitabilidad.

También se le informa que el General JOFRE (autoridad a cargo de la evacuación en tierra) había requerido que la unidad se dirigiera a USHUAIA, PUERTO BELGRANO y LA PLATA.

A primera hora del día 21, al no tener confirmación del puerto de destino, el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" requiere confirmación urgente del mismo, dado el requerimiento de las Autoridades Británicas de conocer con anticipación la derrota del Buque Hospital (art. 31 de la CONVENCION DE GINEBRA).

Finalmente a 0123 horas, COATLANSUR confirma el puerto de USHUAIA cuando el buque ya había zarpado (a 0032 horas de PUERTO GROUSSAC).

El día 21 a 1010 horas JESMACON solicita a COATLANSUR que se le informe puerto, día y hora de arribo del personal de EJERCITO y de FUERZA AEREA embarcados en el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR". A 1300 horas, COATLANSUR le confirma el puerto de USHUAIA y el 22 a 1000 horas, como día y hora de arribo de los evacuados y que posteriormente, el buque tomaría PUERTO BELGRANO.

A 1900 horas el Comandante del CUERPO V de EJERCITO pide a COATLANSUR confirmación de la derrota del A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" teniendo en cuenta un requerimiento previo de JESMACON para que el buque tomara PUERTO MADRYN en lugar de USHUAIA.

A 2100 horas se le informa a COATLANSUR que el EJERCITO requiere que su personal sea desembarcado en PUERTO MADRYN.

A 2100 horas JESMACON ordena a COATLANSUR que transporte el personal de FUERZA AEREA y EJERCITO desde USHUAIA hasta RIO GRANDE a fin de evacuarlos vía aérea desde ese aeropuerto. COATLANSUR requiere a JESMACON (GFH 220930) una partida para la contratación de vehículos para el traslado terrestre del personal hasta RIO GRANDE.

**SECRETO**




EJERCITO informa a JESMACON (GFH 221735) que se efectúe la contratación del transporte a su cargo.

Finalmente COATLANSUR ordena al A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" (GFH 222130) que, finalizada la maniobra en USHUAIA, se destaque con el personal del EJERCITO a PUERTO MADRYN, informando a JESMACON tal decisión el 23 a 0930 horas.

El día 26 a 0526 horas el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" toma el muelle "ALMIRANTE STORNI", desembarcando a los 577 hombres del EJERCITO evacuados de MALVINAS.

A.R.A. "BAHIA PARAISO"

El A.R.A. "BAHIA PARAISO" el 16 de junio por la mañana se encuentra con el "UGANDA" del que recibe 44 heridos.

Posteriormente, se dirige a PUERTO GROUSSAC, donde fondea el 17 de junio a 0040 horas. El día 18 de junio comienza a recibir prisioneros argentinos. El 19 de junio zarpa a 0250 horas con 1682 hombres evacuados, con destino a PUNTA QUILLA.

El A.R.A. "BAHIA PARAISO" arribó a PUNTA QUILLA el día 20 de junio a 1020 horas y luego de desembarcar el personal evacuado que transportaba, zarpó a 2230 horas nuevamente hacia MALVINAS.

El día 22 de junio a 0320 horas, el A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondeó en fondeadero interior de PUERTO ARGENTINO. A 1430 horas recibió 255 hombres transportados por el "FORREST". A 1440 horas anavizó helicóptero WESSEX con un prisionero. A 1630 horas recibió 9 civiles evacuados en lancha desde el muelle de PUERTO ARGENTINO.

A 1830 horas el A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpó de PUERTO ARGENTINO con destino a PUERTO BELGRANO, donde arribó el 24 de junio a 2200 horas, desembarcando el personal evacuado, así como también el material y personal de Sanidad.

De lo actuado por las unidades de la ARMADA, intervinientes en la maniobra de evacuación de prisioneros, surge como constante, una utilización de los medios en cierto modo anárquica, es decir sin un control y por ende rendimiento aceptable.



 SECRETO




Ello se aprecia motivado por la cantidad de autoridades actuantes y por la lógica falta de experiencia, nunca practicada para este tipo de operaciones (se debe entender por esto transportes masivos por medio marítimo de personal militar de otras Fuerzas). Se debe aunar a lo expuesto la situación sicológica imperante por la repentina derrota y rendición.

CONCLUSION:

"Se aprecia que el repliegue de los efectivos propios liberados por las Autoridades Británicas mostró las mismas carencias de apoyo mutuo en el accionar conjunto que se presentaron durante la campaña".

(R.O-1-001- "DOCTRINA DE LA ARMADA PARA SU INTERVENCION EN LA ACCION CONJUNTA" - Artículo 104. j. y capítulo 2)




CONCLUSION:

"Se aprecia que dentro del Planeamiento Militar Conjunto y específico de la ARMADA no se le dió importancia adecuada al transporte vía marítima de efectivos considerables con escaso preaviso, circunstancia dable de acaecer según nuestra particular situación geopolítica en relación con probables conflictos con países vecinos".

(R.O.-1-001 - "DOCTRINA DE LA ARMADA PARA SU INTERVENCION EN LA ACCION CONJUNTA" - Capítulo 7).
(R.G.-1-154 - "DOCTRINA LOGISTICA" - Art. 41.006)
(R.O-1-101 - "DOCTRINA FUNDAMENTAL PARA LA CONDUCCION DE LAS FUERZAS DE LA ARMADA ARGENTINA" - Artículo 121.b.10.)

BUQUES BRITANICOS

El 19 de junio el Transporte "CANBERRA" se amarró en PUERTO MADRYN a 1420 horas, y luego de desembarcar los prisioneros de guerra que transportaba, zarpó a 1902 horas (acompañado mientras permaneció en mar territorial argentino por el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD").







SECRETO




El día 21 de junio, el buque británico "NORLAND" se atracó en PUERTO MADRYN a 0615 horas, y luego de desembarcar los prisioneros de guerra que transportaba, zarpó a 1020 horas, acompañado por el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" mientras permaneció en mar territorial argentino.




TEODORO R. SABBINO
CAPITAN DE NAVIO

MIGUEL ANGEL GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO
A CARGO DE LA PRESIDENCIA

INFANTERIA DE MARINA

2

SECRETO




FASE V

1. GENERALIDADES.

El conflicto del Atlántico Sur, como consecuencia de haberse desarrollado sin previsiones dentro de las hipótesis de guerra existentes, motivó la necesidad de un despliegue estratégico militar, que respondía además, a las posibilidades de la apertura de un segundo frente en la zona sur del país.

Ante esta alternativa, la Infantería de Marina fué desplegada casi en su totalidad en sendos teatros, excepto reducidos elementos de servicio de cuartel que permanecieron en sus unidades para el funcionamiento de las instalaciones de retaguardia.

Para el análisis de la V Fase, no se consideraran las acciones de las unidades desplazadas en la zona austral, dado que no hubo acciones de combate con el enemigo y su repliegue fue una actividad netamente administrativa.

En cuanto a las tropas de la Armada que actuaron en MALVINAS, fueron los primeros en sufrir el impacto de la derrota; esta situación introduce un nuevo ingrediente al futuro accionar de la Institución.

La conducción, la educación y la instrucción, requerirán una nueva y renovadora óptica, con relación a la recuperación moral, la exaltación de la ética y el retorno al profesionalismo a ultranza.

Las enseñanzas extraidas de aquellos que estuvieron en las acciones de combate, y que sufrieron las humillaciones como prisioneros de guerra, serán las guías en todos los niveles para adoptar el rumbo que la Armada del futuro necesita.

01

///... 2

SECRETO



CRONOLOGIA V FASE

2. CRONOLOGIA

| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 14-6-82 | 1300 | Ø165 | El BIM5 recibe la orden de replegarse sobre PUERTO ARGENTINO. |
| | 1430 | | Todo el BIM5 se encuentra con su armamento portátil, concentrado ordenadamente, en la localidad en espera de órdenes (previamente se había destruído en las posiciones todo el material y armamento pesado y liviano). Se alojó la mayor cantidad de gente que regresó del frente, en el Apostadero Naval. |
| | | Ø167 | En la Isla BORBON el Jefe de la Ca HOTEL del BIM3, recibió una directiva de la COC de RIO GRANDE, en la que le ordenaban la destrucción del material criptográfico, claves y suncho.<br><br>El Jefe de Ca. interrogó sobre la destrucción de explosivos y material bélico y se reiteró que debía destruirse exclusivamente lo señalado y además que era probable que al día siguiente llegara un helicóptero inglés al cual no se le debía disparar, dado que se estaba dialogando en PUERTO ARGENTINO, y dicho helicóptero, transportaba oficiales ingleses para tratar con el Jefe de Ca.. Luego del diálogo debía solicitar instrucciones nuevamente por ese medio pero en "CLARO". |
| | 1900 | | El BIM5 es alojado en la carpintería del Apostadero Naval Malvinas. |

01

///...3

SECRETO




| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTO |
|---|---|---|---|
| 15-6-82 | 1000 | Ø167 | Se hizo presente en BORBON un helicóptero al sur de la posición con una bandera blanca y suspendido a 20 metros de altura. Requerida información del continente, el Jefe de Ca. recibió la directiva de hacer descender al helicóptero. Una vez en tierra descendieron tres Oficiales Ingleses desarmados, con órdenes de hacer formar a todo el personal e incautar todo el material bélico y la información que ya había caído PUERTO ARGENTINO, y que debían rendirse. |
| | | 0050 | El Apostadero MALVINAS prosiguió con tareas de apoyo en maniobras de muelle, embarcaciones menores, control de acceso al muelle y buques, provisión de rancho caliente, etc. |
| | 1400 | 0050 | Embarcó el señor Alte. OTERO en carácter de prisionero en un buque inglés. |
| | 1600 | 0050 | Se estableció un toque de queda para todas las fuerzas argentinas hasta las 0800 del día 16. |
| | 1630 | 0169 | El BIAA se traslada por sus propios medios hasta el Aeropuerto, previa destrucción del material. |
| 16-6-82 | 0900 | 0169 | El BIAA recibe la orden de permanecer en el Aeropuerto en calidad de prisioneros hasta su evacuación al continente. |

01

SECRETO






| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 16-6-82 | 0900 | 0167 | La Ca. destacada en la Isla BORBON fue trasladada a la Bahía AJAX, frente al establecimiento SAN CARLOS, en sucesivos vuelos de helicópteros de 16 hombres cada uno, sin armamento, con el mínimo de equipo y sin el badaje de compañía. En dicho lugar fué revisada la Compañía completa, despojada de todos sus elementos excepto la ropa de abrigo y los elementos indispensables para vivir (elemento de aseo, una cuchara, una marmita, una caramañola, etc.). Allí permaneció el personal de la Compañía destacada en la Isla BORBON junto con el resto de los prisioneros de otras fuerzas. |
| | | 0050 | El personal del BIM5 y de otras unidades que se encontraba en el Apostadero, inició la marcha desde las instalaciones de la FIC hacia el Aeropuerto. Al arribar al mismo se pudo observar gran cantidad de hombres que deambulaban por la zona en búsqueda de refugio. En ese lugar se organizó un sistema de rancho para la Armada reuniendo todas las cocinas de todas las Unidades, de esa forma se pudo dar una comida caliente a cada hombre por día. En ese lugar no había agua, ni carpas para resguardarse del intenso frío. |
| | 1500 | 0050 | Se presentaron en el aeropuerto tres funcionarios de la Cruz Roja Internacional. |

# SECRETO






| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 16-6-82 | 1500 | 0050 | El Oficial más antiguo de la Armada presente le puntalizó los siguientes reclamos:<br>1) Que había personal herido.<br>Ante ello, los acompañó hasta donde estaba agrupado el BIM5 y una doctora entró en una tienda de campaña a inspeccionarlos.<br>2) La provisión de agua para los 8000 hombres que estaban recluídos allí, a lo que expresó que tampoco en STANLEY había normal provisión de agua y que temía que no fuera potable. Se les expresó que no importaba la potabilidad del agua, pues había cocinas de campaña, en las cuales se podía hervir y utilizar para dar algo caliente a la gente.<br>Asimismo se le puntualizó en qué lugar había carpas argentinas abandonadas que les serían imprescindibles para guarecerse del frío. Anteriormente habían alegado que las carpas que tenían previstas para los prisioneros se habían hundido con el "ATLANTIC CONVEYOR".<br>En ese momento uno de los integrantes de la Comisión de la CRUZ ROJA expresó:"Lo que pasa, es que la culpa de todo la tiene su gobierno que no quiere firmar el cese de fuego" y otras consideraciones políticas al respecto. Se le contestó que la responsabilidad de la CRUZ ROJA no era la de respaldar una actitud coercitiva como la que GB pretendía tener con los prisioneros para obligar a nuestro país a firmar el citado cese de fuego. |

SECRETO






| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 16-6-82 | 1500 | 0050 | Expresaron que no tenían status de prisioneros de guerra por lo que, no los amparaba la Convención de Ginebra. Los reclamos se centraban en la situación de los miles de prisioneros expuestos al intenso frío, sin abrigo ni agua, pero se mostraron totalmente insensibles, repitiendo, una y otra vez la postura británica de exigir el cese de fuego argentino y retirándose finalmente sin hacer nada. Presenciaron la discusión varios corresponsales ingleses y el islero John LEONARD. |
| | 1600 | 0050 | Se trasladaron con un vehículo el CN MOEREMANS juntamente con otros Jefes presentes, a PUERTO ARGENTINO. |
| | 1630 | 0050 | Los Jefes y Oficiales Superiores de la ARMADA, fueron embarcados junto con otros de la FFAA, en un helicóptero CHINOOK británico y trasladado por ese medio, al frigorífico abandonado en la Bahía AJAX próximo a SAN CARLOS. Una vez desembarcados fueron sometidos a una detallada revisación y confiscación de elementos y pertenencias, muchas de ellas personales.<br>En ese lugar de reunión de prisioneros se encontraba un numeroso contingente de personal de las tres armas.<br>Las condiciones de vida eran humillantes, se fundamenta esta aseveración, en lo siguiente:<br>- No había colchonetas ni bolsas de dormir, por lo que la mayoría debía dormir sobre el cemento. No se proveyeron frazadas. |

01

SECRETO




| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 16-6-82 | 1630 | 0050 | - Para hacer las necesidades existía un tacho ubicado en el mismo recinto.<br>- Estaban hacinados, dado que no existía espacio disponible ni para acostarse.<br>- No se proveyeron elementos de rancho, por lo que los Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales utilizaban latas en desuso que se procuraban para recibir alli su ración.<br>- El agua provista en bidones, era escasa y no existía lugar donde lavarse.<br>- Se secuestraron radios, libretas, víveres, e incluso elementos personales.<br>- Se retaceó la provisión de medicamento con la excusa de no contarse con ellos.<br>- La comida por su calidad y cantidad eran tan deplorable que hizo presumir que la intención británica fué la de debilitarlos a fin de quebrarlos moralmente.<br>- Existían en el mismo edificio bombas argentinas sin estallar, cercanas al alojamiento.<br>- Una vez al día, normalmente por la mañana, durante dos horas, los sacaban al exterior a un sector lleno de fango, basura y excrementos, cercado por alambres de púas, mientras eran vigilados por centinelas armados.<br>- El Grupo Naval prisionero estaba conformado por el señor Capitán de Navío HUSSEY, los Capitanes de Fragata GAFFOGLIO, PEREZ, ROBACIO, CRAVERI, OLCESE, PONCE y Capitán de Corbeta VINELLI y Oficiales y Conscriptos perteneciente al BIM3 que prestaron servicios en Isla BORBON. |

SECRETO






| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 16-6-82 | 1630 | 0169 | Se levantaron las escuchas que se efectuaban en el COIM y LU8 DAP.<br>Se levanta la guardia de seguridad instalada en la antena repetidora de ENCOTEL en las OSCURAS. |
| 17-6-82 | | 0050 | Se hizo presente la Comisión de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL a quienes se les hizo ver las condiciones humillantes que se encontraban los prisioneros.<br>En esa oportunidad se le entregó a uno de los integrantes de la Comisión, una relación de todos los integrantes de la Armada detenidos allí, para hacerlo conocer a la Institución. Fué recibida pero no le dió curso. Tampoco cumplió promesas para solucionar problemas planteados y en todo momento ejerció presión sobre los prisioneros apoyados en la justa actitud británica de exigir el cese de fuego.<br>El Comandante del BIM5, fue entrevistado por un Comandante de Regimiento inglés junto con su N-3 y el historiador de la Unidad, para reconstruir la batalla en el historial de la Unidad. |
| 18-6-83 | | 0050 | Por la tarde, la totalidad de la dotación y Plana Mayor del Apostadero, fue helitransportada al A.R.A. "BAHIA PARAISO" donde fué recibida y alojada. |

SECRETO





| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 19-6-82 | 0500 | 0169 | El BIAA recibe la orden de trasladarse por sus propios medios hasta la ciudad, y una vez arribado fué alojado en un galpón del Puerto. |
| | | 0168 | Los prisioneros de CP a CC, eran llevados por los paracaidistas al trote todos los días a la zona donde se habían desarrollados los combates, para realizar trabajos (tapar posiciones, retirar munición, enterrar muertos, etc.). También descargaron en el puerto munición desde los buques ingleses. |
| 20-6-82 | 1500 | 0169 | El Batallón Antiaéreo, fué embarcado en el Buque A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", a cargo del TF SCHAAB, luego de pasar por las distintas inspecciones controladas por las Fuersas Inglesas, ya en posición de PUERTO ARGENTINO, quedando en su totalidad la Plana Mayor del Batallón como prisioneros.<br>La Ca. NACAR del BIM5 fué embarcada en el Rompehielos.<br>El resto del BIM5 fué trasladado nuevamente al Apostadero Naval. |
| | | 0050 | Arriba a PUNTA QUILLA el A.R.A. "BAHIA PARAISO" |
| | 2100 | 0169 | Zarpa de PUERTO ARGENTINO el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" |

01






| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 22-6-82 | 1400 | 0169 | El A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", llega a puerto de USHUAIA, y el BIAA desembarca del mismo y es trasladado por vía aérea a su asiento natural, con escala en RIO GRANDE, quedando parte del Batallón en esa hasta el día siguiente. |
| | 1850 | | El resto del BIM5 embarca en el A.R.A. "BAHIA PARAISO" y zarpa el mismo día a PUERTO BELGRANO |
| 23-6-82 | 1200 | 0169 | Zarpa desde RIO GRANDE, el resto del Batallón Antiaéreo, llegando a ESPORA a 1630 hs.<br>Los prisioneros que se encontraban en SAN CARLOS fueron trasladados al buque prisión "ST. EDMUND" en la Bahía AJAX.<br>En este buque se encontraban alojados los Generales MENENDEZ y PARADA, el Brigadier CASTELLANOS y el Contraalmirante OTERO, desde el día 15 de junio y además los que habían embarcado últimamente, es decir el General YOFRE y el Capitán de Navió MOZZARELLI.<br>Posteriormente fueron alojados en camarotes, donde repartieron las cuchetas y el piso. |
| 1-7-82 | | | El buque "ST EDMUND" zarpó hacia PUERTO ARGENTINO donde permaneció fondeado |

SECRETO






| FECHA | HORA | Nº DE DOCUM. | ACONTECIMIENTOS |
|---|---|---|---|
| 4-7-82 | | | El "ST. EDMUND" se trasladó a Bahía de la ANUNCIACION donde fondeó. |
| 10-7-82 | | | El "ST. EDMUND" zarpó hacia el continente. |
| 14-7-82 | 0800 | | El buque prisión atracó en el muelle ALUAR de PUERTO MADRYN y procedió al desembarco de los prisioneros. |

01

SECRETO




3. DESARROLLO DE LOS HECHOS

3.1 Rendición - Repliegue

El impacto inmediato en el orden operativo lo sufren los efectivos de la Armada que guarnecían MALVINAS; en el resto de la Armada el repliegue tuvo características administrativas.

Pese a lo expuesto, se debe señalar que las medidas que adoptaron en la emergencia los Comandos (CON - CONA - COAN - COIM) fueron de fundamental importancia en la conducción subsiguiente de la Fuerza, Al respecto se destacan los siguientes hechos:

3.1.1 Cuidada y eficiente recepción del personal que regresaba de MALVINAS, caracterizada por:

a) Interrogatorios inmediatos y bien pensados de antemano (Cuestionarios).

b) Comisiones de recepción, si bien no numerosos y jerarquizados, si en actitud positiva hacia los derrotados.

c) Atención urgente de sus necesidades inmediatas.

d) Evidente actitud por parte del COIM de sacar provecho y rescatar todo lo positivo imaginable con la visión futura de fundamentar la moral e historial de las unidades navales.

3.1.2 La Armada crea la COAC y nombra jueces que ayuden a esclarecer la situación vivida y que le diera algún espacio político en el área de la conducción de sus cuadros.

COROLARIO RESUMEN:

La forma de encarar la difusión de una situación de combate negativa es de fundamental importancia, para evitar la potenciación del hecho y atenuar sus consecuencias.

Es importante la difusión oportuna de las conclusiones obtenidas del análisis de las acciones de combate con la finalidad de sustentar la conducción, sacar rédito político y enseñanzas tácticas y técnicas.

...///

///... SECRETO



3. HECHOS QUE HACEN A LA ACTUALIZACION DE LA DOCTRINA

3.1 Comportamiento de ex-Combatientes

En la actualidad la Armada cuenta con numerosos ejemplos de personal de brillante actuación en el combate cuyo comportamiento posterior en el servicio naval y particular, ha sufrido cambios de importancia de características negativas.

Independientemente de la pérdida de hombres probados en combate, este hecho muestra que algún mecanismo de la conducción no ha sido tenido en cuenta.

Se señala este aspecto, pese a que excede los límites impuestos a la FASE V, por ser una consecuencia inmediata del comportamiento ulterior de los ex-combatientes.

COROLARIO RESUMEN:

La doctrina naval debe contemplar el seguimiento y asistencia de sus hombres probados en combate con el fin de su rescate y empleo eficiente en el servicio naval en situación de paz.

3.2 Proceder con el Material y Equipo durante la rendición

El aturdimiento propio del combate o el desconocimiento de los procedimientos idóneos, hizo que en algunos casos no se extremaran las medidas para destruir el material propio durante la rendición. Ejemplo: Submarino - exocet - guardacostas - equipo de comunicaciones - armamento - etc.

COROLARIO RESUMEN:

La Armada debe poner énfasis en la aplicación de las normas al respecto y adiestrar a sus dotaciones para asegurar el cumplimiento de esta necesidad.

3.3 Informes - Registro Histórico

Es difícil reconstruir mediante documentos (grabaciones - fotografía - diarios de guerra - TV) las acciones de combate ocurridas, sólo se han rescatado algunos materiales que son parciales y no permiten documentar acabadamente lo ocurrido en la batalla.

En este sentido es de interés recordar los siguientes conceptos:

3.3.1 Los informes sobre hechos particulares normalmente se caracterizan por estar fuertemente influenciados por las circunstancias vividas y por una idea puntual del combate.

...///

...///  SECRETO



3.3.2 Esta falta de panorama no quita en los informantes la genuina voluntad de contribuir a la clarificación de los hechos y al deseo de mejorar las normas y procedimientos propios.

3.3.3 En este sentido se debe tener en cuenta que el combatiente durante su permanencia en la zona de operaciones tiende a no proceder según sus pautas habituales y su comportamiento normalmente es distinto; por otra parte la generalidad de los informes fueron escritos una vez de regreso al continente donde otro estado de ánimo y motivaciones pueden haberlos influído.

COROLARIO RESUMEN:

La Armada debe repotenciar el Departamento Estudios Históricos Navales a fin de instruir sobre la importancia del registro y evaluación de los hechos históricos para la instrucción de todos los niveles de la conducción.

3.4 Proceder como Prisioneros de Guerra

El personal propio debió tratar con prisioneros de guerra (toma MALVINAS y SAN PEDRO) como así también asumir la rendición y control de localidades británicas.

Posteriormente les tocó constituirse en prisioneros de guerra y vivir en esa situación por lapsos prolongados.

En estos dos casos se evidenciaron desconocimiento en la aplicación de las leyes de la guerra como así también falta de instrucciones para sobrellevar la situación penosa de vivir en cautiverio.

Por otra parte se debe tener especial cuidado con el registro fotográfico de prisioneros de guerra enemigos, hecho que puede exacerbar mecanismos psicológicos a nivel población, que pueden ejercer presiones en la adopción de decisiones (caso de fotografías de prisioneros británicos después del 2 de abril, en la revista GENTE).

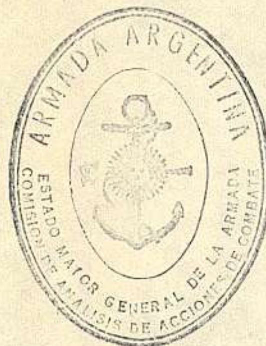
COROLARIO RESUMEN:

La Armada debe enfatizar e instruir a su personal sobre:

a. Conocimiento de leyes de guerra.
b. Comportamiento como prisioneros de guerra.
c. Tratamiento de prisioneros de guerra.
d. Proceder en campos de prisioneros.
e. Evasión y escape.

Sello y firma al dorso

RODOLFO O. TETTAMANTI
CAPITAN DE NAVIO




MIGUEL ANGEL GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO
A CARGO DE LA PRESIDENCIA

AVIACIÓN NAVAL

SECRETO

1




AVIACION NAVAL

FASE V - POST-ACCIONES BELICAS

1. INTRODUCCION

El regreso de las unidades desplegadas en el TOAS a sus asientos naturales, dió lugar a que durante esta fase se desarrollaran básicamente Operaciones Aéreas de Sostén Logístico Operativo entre terminales y de evacuación sanitaria.

El grueso de las mismas fué llevado a cabo por el GT 80.4 y los helicópteros destacados en los buques hospitales "ALMIRANTE IRIZAR" y "BAHIA PARAISO".

La tarea de los helicópteros finalizó el día 26 de junio mientras que las aeronaves asignadas al GT 80.4 quedaron desafectados recién el 15 de julio después de trasladar desde TRELEW al último contingente de prisioneros liberado por el enemigo en PUERTO MADRYN, acción con la que culmina el período analizado.

01

NORBERTO HORACIO DAZZI
CAPITAN DE FRAGATA




## 2. CRONOLOGIA DE ACONTECIMIENTOS

15 JUN - A las 1300 horas CALDERON informó a CGT 80.1 que había arribado un helicóptero SEA KING con 9 infantes británicos y pidió instrucciones. Se le dijo que la orden de PUERTO ARGENTINO era no disparar y entregar el armamento. Posteriormente agregó que debían abandonar los equipos y que aparentemente al día siguiente serían trasladados a dos buques ingleses. Se le pidió que mantuviera enlace hasta evacuar.

Casi simultaneamente, COAGRUNAVINAS pidió a CGT 80.1 que se retransmitiera urgente a CALDERON "Cese total del fuego. Serán evacuados por los británicos. No ofrecer resistencia, entregar las armas y acatar las órdenes que se impongan. Retirar equipo personal y de cama. Condiciones de alto el fuego han sido firmadas". A 1315 horas la COC de RIO GRANDE lo retransmitió y 15 minutos después CALDERON informó que 112 hombres habían entregado el armamento y munición y pidió directivas para la evacuación y destinos a los cuales serían trasladados. Se le contestó que no se tenía esa información.

- A 1420 cesó la transmisión de CALDERON.

01

16 JUN - Un L-188 transportó carga y personal entre EZEIZA y USHUAIA regresando al día siguiente.

- Un AIØ3 hizo un vuelo de reconocimiento de estancias mientras un S2A exploraba la zona insular hasta CABO DE HORNOS para actualizar posiciones y movimientos de buques chilenos.

- Los aviones A4Q iniciaron el repliegue de RIO GRANDE a ESPORA.

- Los H-3 del Q-5 evacuaron 85 personas de PUERTO ARGENTINO (heridos y prisioneros)

17 JUN - COARENAUSTRAL ordenó suspender las medidas de control poblacional y de prevención extraordinarias tomadas en el área, excepto las de control y seguridad en la BASE AERONAVAL RIO GRANDE a fin de evitar accidentes en campos minados.

- COATLANSUR se replegó de COMODORO RIVADAVIA a PUERTO BELGRANO.




---

18 JUN - Un avión BE-80 y un S2A hicieron reconocimientos desde USHUAIA hasta CABO DE HORNOS mientras que helicópteros del GT 80.1 realizaron patrullajes en zona perimetral de RIO GRANDE.

- Los dos H-3 destacados en el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" trasladaron 404 hombres (heridos y pasajeros) a COMODORO RIVADAVIA. Este personal fué evacuado luego a ESPORA y EZEIZA con aviones F-28 y L-188.

---

19 JUN - El helicóptero PA-11 de PNA destacado en RIO GALLEGOS fué replegado.

---

20 JUN - Dos aviones F-28 y dos L-188 fueron destacados a SANTA CRUZ para ocuparse del traslado de personal de la ARMADA y de EJERCITO evacuado de MALVINAS en el A.R.A. "BAHIA PARAISO".

- Un H-3 del Q-5 evacuó tres heridos del "UGANDA".

01

---

21 JUN - Se completó el repliegue a su base de asiento (BAPI) de la 1ra. ESCUADRILLA AERONAVAL DE ATAQUE (MC-32/33).

- Iniciaron su repliegue a ESPORA los helicópteros AIØ3 destacados en RIO GRANDE. Permaneció uno de estación a órdenes de COARENAUSTRAL.

- El Grupo de Enlace de la A.R.A. ante la FAS se replegó a ESPORA.

- Se comenzó a evacuar desde TRELEW al personal militar que había sido trasladado desde MALVINAS a bordo del "NORLAND" . La BASE AERONAVAL ALMIRANTE ZAR se hizo cargo de la recepción en MADRYN, traslado a TRELEW, distribución de equipo, atención sanitaria y de heridos en centros hospitalarios de la zona y evacuación aérea de los casos más graves.

. Un F-28 transportó a ESPORA prisioneros evacuados desde TRELEW.

---

22 JUN - Dos aviones F-28 y dos L-188 trasladaron desde USHUAIA hacia el Norte al personal evacuado de MALVINAS por el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" (913 hombres a RIO GRANDE y 557 a ESPORA). Esta maniobra se completó al día siguiente.

---




23 JUN - La Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina se replegó a ESPORA (S-2E y EMB-111) en vuelo y utilizando F-28 y L-188.

---

24 JUN - El AI03 que estaba destacado en el A.R.A. "BAHIA PARAISO" se replegó a ESPORA.

- Dos F-28 y un L-188 replegaron a personal del GT 80.1 y de la APCA.

---

26 JUN - El helicóptero PA-13 de PNA fué replegado desde RIO GRANDE a BUENOS AIRES. El día anterior habían regresado los dos SV-7.

- Los dos H-3 destacados en el A.R.A "ALMIRANTE IRIZAR" regresaron desde PUERTO MADRYN a ESPORA.

- El helicóptero AI03 destacado para alternarse en D-1 y D-2 en reemplazo de los WG-13, regresó a ESPORA.

---

27 JUN al 15 JUL - Los aviones L-188 y F-28 del GT 80.4 continuaron afectados al transporte de personal y material desplegado a sus destinos de origen. Esta maniobra culminó con el traslado de los últimos prisioneros liberados por los británicos desde TRELEW los días 14 y 15 de julio.

---

NORBERTO HORACIO DAZZI
CAPITAN DE FRAGATA

SECRETO



OPERACION DE HELICOPTEROS DESDE EL BUQUE HOSPITAL A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"

a) El informe del Comando del Buque Hospital A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" menciona entre los inconvenientes encontrados que:

"La composición del Grupo Aeronaval Embarcado no fué la más conveniente debido a que los tiempos para el decolaje de los helicópteros SEA KING (H-3) son largos y obligan, en el caso de operar con los dos, a mantener un helicóptero en vuelo, sin cumplir tarea alguna, durante el lapso en que el otro helicóptero es deshangarado y preparado para decolar. Por otra parte, no son aptos para misiones que requieran una escasa capacidad de transporte o una rápida ejecución a partir de la toma de la decisión".

En el párrafo "SUGERENCIAS" del mismo informe se dice:

"El Grupo Aeronaval Embarcado debe estar constituído para tareas de este tipo por 1/2 helicópteros livianos (tipo ALOUETTE AIØ3) y 1 helicóptero pesado (tipo H-3)".

b) Aún cuando no existe experiencia al respecto se aprecia que mientras un H-3 se encuentra sobre la cubierta de vuelo, cuando se lo prepara para el vuelo, difícilmente quede espacio suficiente para que un AIØ3 pueda aterrizar.

10

c) La Orden de Operaciones de COATLANSUR para el "IRIZAR" establecía que su tarea consistiría en apoyar las Operaciones de Búsqueda y Rescate en desarrollo y evacuar enfermos y heridos. Para tal tarea las capacidades de los helicópteros H-3 son manifiestamente superiores a las de los AIØ3. Entre ellas se destacan:

c.1) La capacidad del H-3 para operar nocturno e instrumental mientras que el AIØ3 sólo puede operar de día y en condiciones visuales. Esta capacidad se ve aún más acentuada por la confiabilidad que otorgan las 2 turbinas del H-3 en contraposición con la del AIØ3.

c.2) El radio de acción del H-3 transportando de 8 a 10 camillas es de 170 Mn. volando a 100 Nds., mientras que el AIØ3 sólo puede llevar una camilla a 110 Mn volando a 70 Nds.

c.3) Las autonomías para Búsqueda y Rescate son 4 horas para el H-3 y 2,2 para el AIØ3.

d) Partiendo de la condición de helicóptero hangarado el tiempo que demora un AIØ3 para estar en condiciones de despegar es apreciablemente menor que el que demanda un H-3. Sin embargo, se considera que esta ventaja sólo se torna relevante en los casos en que se dispone de menos de 1,5 horas de preaviso antes de iniciar las operaciones con helicópteros, siempre y cuando se opere de día y en condiciones visuales y sólo se requiera una muy reducida capacidad de carga o autonomía de vuelo.

...///2.

SECRETO

///...2.




CONCLUSION:

Considerando la tarea encomendada al Buque Hospital y las que en futuras operaciones se le pudiera asignar, se aprecia que la mayor flexibilidad operativa que brindan los helicópteros pesados (H-3) los hace más aptos para facilitar el cumplimiento de las mismas. No obstante ello, no se descarta la posibilidad de que para determinadas tareas diurnas en condiciones visuales, donde no existan compromisos de carga y/o radio de acción, se puedan emplear helicópteros livianos del tipo de los AIØ3.

PROFUARA 2 - Art. 5.1.03 y 5.1.07.3.

01

SECRETO



a) En la actualidad la ARMADA cuenta con sólo tres buques cuyas plataformas permiten el anavizaje de helicópteros H-3: Portaaviones "25 DE MAYO", Rompehielos "ALMIRANTE IRIZAR" y Transporte "BAHIA PARAISO". De ellos solamente el PAL está habilitado para la operación nocturna de H-3.

El Comando del Rompehielos A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR", manifiesta en su informe que tal limitación provocó la anulación o demora en la ejecución de algunas tareas.

b) La publicación "METODOS PARA LA UTILIZACION OPERATIVA DEL H-3" (R.O-5-026) menciona las normas que deben observar las unidades de superficie en cuanto al marcado y a la iluminación de las Cubiertas de Vuelo para posibilitar la operación nocturna de helicópteros H-3.

Cabe aclarar que el "ALMIRANTE IRIZAR" y el "BAHIA PARAISO" no cumplen con tales normas.

c) Existe otra publicación editada en 1980 "NORMAS PARA LA OPERACION DE AERONAVES DESDE BUQUES", cuya vigencia fué suspendida por JEMAYOAR en julio de 1981 con excepción del Título I que trata de la instrucción, adiestramiento y calificación de pilotos y señaleros a bordo del Portaaviones, mantenido en vigor en forma porvisoria.

Diferencias de opiniones en cuanto al Comando y la Organización de los Grupos Aeronavales Embarcados habrían motivado la suspensión citada.

El título 3 de esa publicación que trata sobre la operación de helicópteros en buques, quedó consecuentemente anulado sin que se haya restablecido su vigencia.

d) Los contratos suscriptos para la adquisición de los destructores Clase "HERCULES" y "BROWN" convenían en que las cubiertas de vuelo serían señalizadas según la usanza británica en contraposición a lo establecido por las "NORMAS PARA LA OPERACION DE AERONAVES DESDE BUQUES" que seguían el lineamiento de la Armada Norteamericana.

Tal dualidad de criterios motivó que se decidiera mantener las normas en vigor para aquellas unidades que operaran con helicópteros pesados (H-3) y aceptar la modalidad británica para el resto.

...///2.

SECRETO

5

///...2.




CONCLUSION:

Resulta necesario efectuar una profunda revisión de las normas que deben regir la operación de aeronaves en unidades de superficie para actualizar y promulgar de manera definitiva la publicación correspondiente, de modo tal de posibilitar el empleo seguro y eficiente de los helicópteros destacados a bordo. El grado de perentoriedad está dado por la operación contínua de esos medios.

- METODOS PARA LA UTILIZACION OPERATIVA DEL H-3 (R.O. 5-026)
- NORMAS PARA LA OPERACION DE AERONAVES DESDE BUQUES (R.O.-5-007).

...

01

NORBERTO HORACIO DAZZI
CAPITAN DE FRAGATA




MIGUEL ANGEL GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO
A CARGO DE LA PRESIDENCIA